

INSPIRATION TIL SOMMER GADGETS

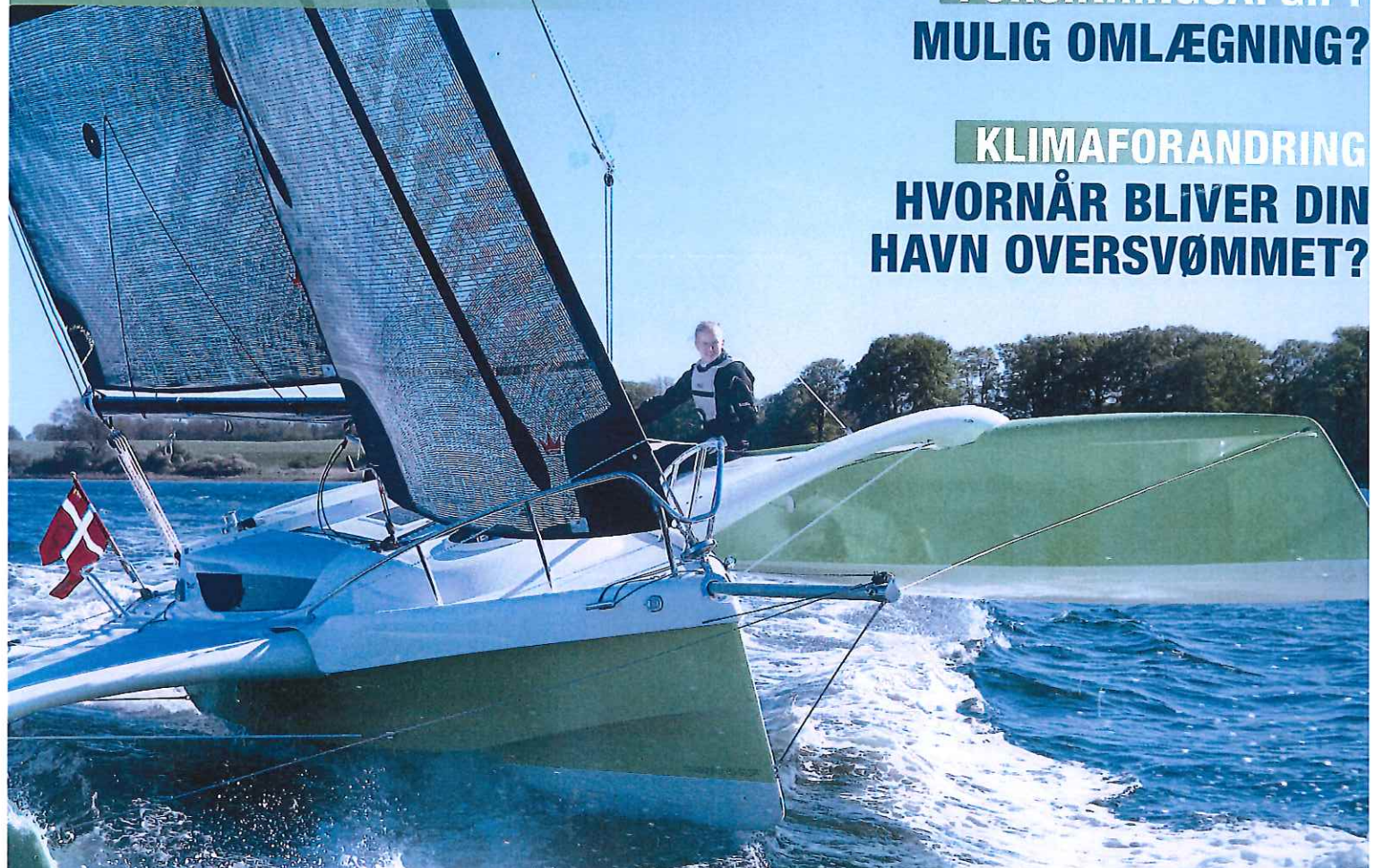


BÅD MAGASINET

LANGTUR
TID ER DEN
STØRSTE RIGDOM

FORSIKRINGSAFGIFT
MULIG OMLÆGNING?

KLIMAFORANDRING
HVORNÅR BLIVER DIN
HAVN OVERSVØMMET?



DRAGONFLY 25

Fræk lillesøster i Swing Wing familien

UGTBÅD JUNKER 26: GOD OG BILLIG BEGYNDERBÅD

BK MAGASINET . DK

1 - 24. juni 2015 Pris Dkk 59,95

00006

BK returuge 26

LÆS OGSÅ: KORT OG GODT NYHEDER • 10 TING OM RADAREN
 • 10 ÅR MED SØREDNING • TURGREJ KØDBEN OG LØKKER •
 LEGESKIBET NY SJOV IDÉ • TROLLING MASTER BORNHOLM
 • RYDS F628 MID C FOKUS PÅ KVALITET OG SIKKERHED •
 STARTSKUDDET TIL ISAF WORLD • PORTRÆT AF THOMAS CAPITANI

BÅDMAGASINET TESTER SOM DE FØRSTE
DANMARK DRAGONFLY 25



Dragonfly 25 er Swing Wing familiens helt nye lillesøster. Det var en vild oplevelse, da Bådmagasinet, som det første danske magasin, var en tur på vandet i Sportsversionen og mærkede efter, om nyheden levede op til vores store forventninger.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN

Der stod 18 knob på loggen på toppen af en vild acceleration med gennakeren oppe på en skæring med den nye Dragonfly 25 Sport, da vi sejlede dag- og weekendsejleren i en jævn til frisk vind på Lillebælt.

Det var en fantastisk fartfølelse med en blot 25 fods båd, der ganske vist er højtydende til sportslig cruising og kapsejlad, men båden sejlede med så stor stabilitet, at de små nakkehår aldrig nåede at rejse sig. Selv når båden krængede en del i enkelte kraftige pust, så følte vi aldrig, at vi kom i nærheden af at sejle på

kanten. Der er stropper syet ind i trampolinen til at sætte fødderne i, når båden krænger.

Her kommer den spændende sejlad fra bådens konstant høje fart og en adrenalinsparkende acceleration. Dragonfly 25 Sport gik fra 8-9 til 15 knob på ganske få sekunder, og det var endda første gang vi sejlede den nye lillesøster i Dragonfly-familien af foldbare Swing Wing trimaraner.

Det er umuligt at vurdere eller måle præcist, hvor meget det blæste, fordi vi konstant sejlede meget hurtigt,

"Vi er ikke klar til foils", så klart udtrykker Jens Quorning, Quorning Boats, sig på spørgsmålet, om værftet har planer om at udvikle Dragonfly's med foils.

"Prisen stikker nærmest af sted, hvis vi begynder at sætte foils på en Dragonfly", mener Jens Quorning.

"Bådene skal være endnu lettere og bygges i kulfiber for lettere at få dem op at flyve på foils. Derfor bliver det en meget dyrere båd, og vi kæmper i forvejen med at holde prisen nede og alligevel holde kvaliteten. Derfor har vi ikke i øjeblikket foils i tankerne", fortæller Jens Quorning og fortsætter: "Det vil kræve nøje analyser, inden vi overvejer foils. Det er endnu kun for superspecialister, og det er en speciel kundegruppe, som jeg ikke tror, vi har i øjeblikket".

TESTET BÅD MAGASINET DRAGONFLY 25 SPORT

men et realistisk bud er fra 6 m/s og op til 10-11 m/s i pustene. Det må tages med, at der var en mærkbar sydgående strøm med utallige strømskel i Lillebælt.

Vi målte dog farten gennem vandet med bådens log, som vi have tjekket mod en GPS i mere strømneutrale områder. På bidevind nåede vi en topfart på over 12 knob, og vi lå generelt

mellem 7,5-10 knob.

Det var rimelig nemt at føle den rigtige kurs på kryds, når vinden var omkring 7 m/s og derover. Her var der lige det nødvendige rortryk, uden at båden blev trættende at styre – den styrede næsten sig selv. I flove perioder blev båden så neutral på roret, at vi let kom til at styre for lavt. Her skal der styres efter ticklers.

Det var på kryds, båden krængede mest i pustene, men vi var aldrig bare i nærheden af at føle, at vi nu skulle til at passe på. På den måde er Dragonfly 25 Sport en meget tryk båd. Det er virkelig en båd, hvor familien kan sidde og snakke eller tage solbad på den luv trampolin, mens båden sejler en behagelig cruisingfart på 7-12 knob. Med gennakeren oppe sejlede båden nærmest som på skinner under vores testsejlad.

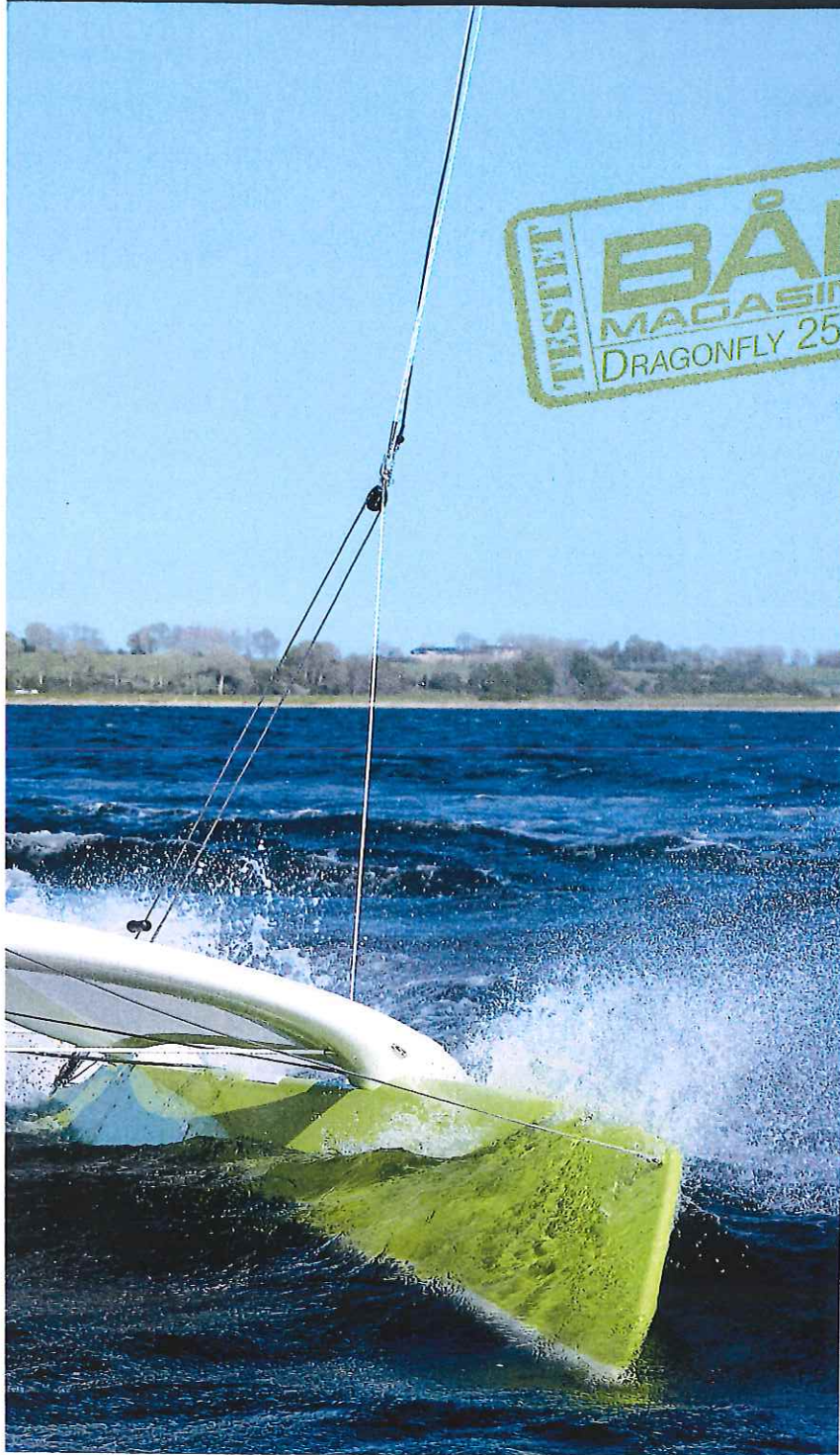
Vi var tre personer om bord under testen, og vi sejlede med bådens standard Epex laminatsejl fra Elvström Sails, der er lamineret med Tecnora Black aramidfibre og seks gennemgående sejlpinde.

Man kan også få en stor og "ond" Code 0 til lettere vindstyrker, men det blæste for meget til at prøve den på båden.

Bådens danskproducerede Vision kulfibermast har salingshorn, der er buede agterover, så masten kan drejes mere til vind og kurs uden at ramme fokken.

Dragonfly 25 stagvender selv

Mens de øvrige både i Dragonfly-familien har roret monteret på hovedskroget og bliver styret fra cockpittet,



Der kun få minutter at folde båden sammen over skødespillene. Bemærk, at båden krænger lidt, når kun det rog er foldet ind. Båden bliver meget stabil, når begge sideskrog er foldet ind, fordi båden i høj grad flyder på rogene i foldet tilstand.





Kahytten er overraskende rummelig med god gennemgang til forkahytten. Bordet, over sofaen om bagbord, kan hurtigt vendes ud i midten af khytten som spisebord. Det kan også flyttes ud som cockpitbord. Ved at sænke bordet og lægge nogle medfølgende plader ud mellem sofaer, så får man en dejlig bred dobbeltkøje ved at lægge ryghynderne ned i midten.

så har Sportsversionen af Dragonfly 25 fået to ror med rorpind, der er monteret på sideskrogene.

Det er roret på læ skrog, der er nede i vandet, mens man styrer med rorpinden på luv skrog. De to ror er synkroniseret via hal af tyndt, stærkt og strækstabilt Dyneema-tovværk. Det kan se lidt Storm P. agtigt ud, men det fungerede glimrende i praksis. Der er en ekstra lodret "styrepind" til at styre med i cockpitet.

Det betyder, at rorsmanden skal bevæge sig fra det ene sideskrog til det andet i vendingerne. Man skal blot give rorpinden et lille puf, så vender 25eren selv, mens rorsmanden skifter side. Det forbløffende er, at båden lå næsten ret på den nye kurs, endnu inden vi greb rorpinden på bådens nye halse. Vendinger er også nemme, fordi fokken er selvslående med en letløbende vogn fra Ronstan på dobbeltkrum.

Vi opholdt os mest på trampolinerne og det luv sideskrog og var ikke meget i cockpitet, der er ganske enkelt og velfungerende med gode stuverum til al det løse tovværk. Der er også to flade "stuveposer" syet ind under trampolinerne.



Cockpittet er helt enkelt og benyttes nok mest i havn. Der er gode store åbne stuverum, men ingen kistebænk til grej. Løjgangen er dejlig lang, så man kan trimme det store storsejl præcist.

Foldes på få minutter

Sideskrogene er ikke hævet helt så meget i forhold til hovedskroget som på bådens ældre søskende, når de er foldet helt ud. Båden flyder mindst lige så meget på sideskrogene, som på hovedskroget, når de er foldet ind til hovedskroget. Det giver en høj stabilitet, når båden manøvreres ind og ud af havnen for påhængsmotor.

Swing Wing systemet er forfinet gennem generationer af Dragonfly's, og det tager kun få minutter at folde båden sammen eller ud. Det sker ved at hale sideskrogene ind eller ud helt uden værktøj, blot med hal via bådens skødespil fra Andersen.

Asymmetrisk sværd

Svingsværdet i 25eren er placeret asymmetrisk mod bagbord i båden, udelukkende for at give en god gennemgang i båden om læ, og for at man kan sidde komfortabelt omkring bordet i khytten. Sværdet er placeret ca. 25 cm asymmetrisk til bagbord.

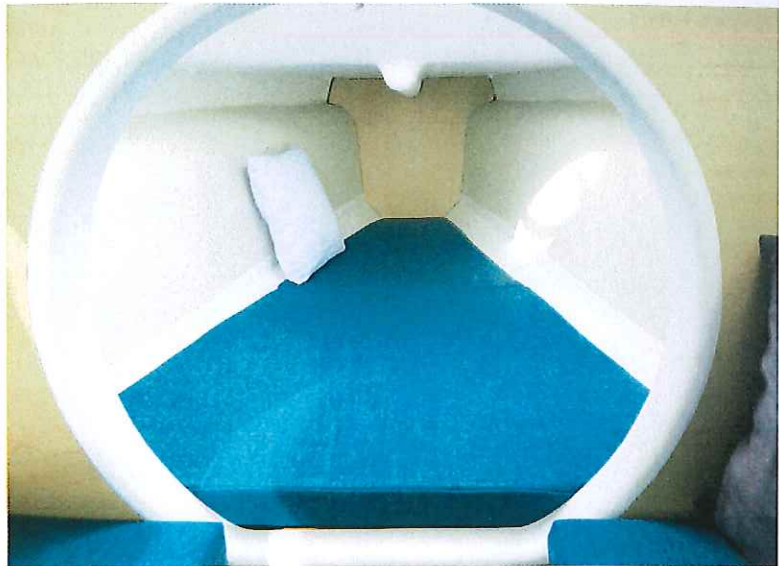
Det mærkede vi dog ikke meget til under sejladsen. Båden føles meget ens på begge hals. Både på kryds og på skæring med spiler, hvor vi også havde sværdet nede.

Sideskrogene er også asymmetriske og er videreudviklet i forhold til bådens søskende. Først og fremmest er de forholdsvis længere i stævnen, de har en kæk negativ stævn og en helt ret hæk.

De er desuden bredere forneden, så de giver optimalt opdrift



Dragonfly 25 kan sejles helt op på stranden, og en mand kan selv hale 25eren lidt mere op på stranden og skubbe den ud igen.



orkahytten har en lang enkeltkøje eller en dobbelt børnekøje. Det kemiske toilet er placeret under køjen i forkahytten. Man nider bare den ene hynder fremad og vipper køjebunden op, når man skal bruge toilettet. Man kan lukke af til salonen med et rullegardin.



et tog kun et øjeblik at fjerne bagbord pantry-modul med vask. Her er trappen vippet op og skudt ned under cockpittet. Der er et åbent stuverum i midten under dærken.



og planingsegenskaber. Samtidig passer de meget præcist sammen med hovedskroget, når de er foldet ind. Der er så meget opdrift i sideskrogene, at man flyver med hovedskroget, og der er så meget skum i alle tre skrog, at båden er 100 % synkefri.

Otte mand i kahytten

Det er virkelig imponerende, hvor meget rummelighed, det er lykkedes designerne Steen Olsen og Jens Quorning at få ud af bådens smalle hovedskrog. Hver en millimeter er fornuftigt udnyttet, og der kan faktisk sidde mindst otte mand i salonen samtidig.

Der kan også snildt sidde fire voksne og spise ved salonbordet, der ganske smart kan drejes ind over bagbord sofa, når der skal være nem gennemgang i salonen. Bordet kan også flyttes op som cockpitbord, og det kan sænkes som underlag for en dobbeltkøje i salonen.

Sofaerne er nemlig ikke brede nok til at sove på, så derfor kan man bruge bordet og et par ekstra plader til at lægge i mellem de to sofaer. Ved lægge ryghynderne ovenpå bord og plader, så har man en stor dobbeltkøje på få minutter.

Forkøjen er kun til en enkelt voksen eller to børn. Under forkøjen er der placeret et kemisk toilet, og der er et rullegardin til at give lidt privatliv på toilettet eller i forkøjen.

Pantry-moduler kan tages ud

Agter er der et pantry-modul om styrbord med åben stueplads og et spritkomfur med et enkelt blus. Så man lige kan koge vand til kaffe og te, varme en færdig medbragt ret eller koge kartofler og grøntsager, hvis man eksempelvis griller i land.

I samme enkle ånd er der ikke installeret en vask med rindende vand og afløb i båden. Der er blot skåret ud til en opvaskebalje i bordet i bådens bagbord pantry-modul. Hvis man vil lette båden inden eksempelvis en kapsejls, så kan de to moduler snildt tages ud på ganske få minutter. Der skal blot fjernes en splitbolt, uden brug af værktøj, før hver enkelt sektion med komfur og vask kan hives ud.

Prissat som dagsejler

Dragonfly 25 er først og fremmest en båd til herlig dag- og weekendsejls, hvor man ikke har så stort behov for en masse ekstra grej. Derfor har værftet sat en skrabet sejlsklar pris for både Sport og Touring versionen. Man kan så tilvælge grej til fra en lang liste. Hynder, pantry-moduler og toilet er således blot noget af det grej, der skal købes som ekstraudstyr.



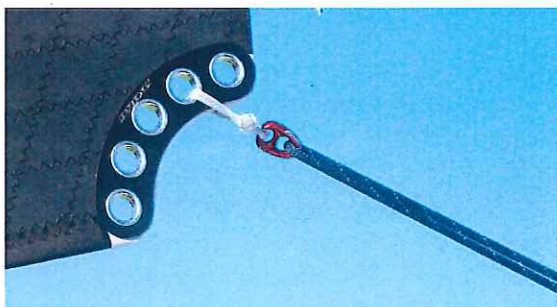
ulfibermasten fra danske Vision er med høj finish. Bemærk, hvordan salingshornene buer agterover. Så kan masten drejes mere efter vind og kurs uden at genere fokken.



Fokken rulles med et endeløst hal. Lanterne er placeret fremme på skroget. Sprydet til gennaker og Code 0 er i aluminium.



Her ses halet, der synkroniserer bådens to ror, der har hver sin rorpind.



kens tvist trimmes ved at vælge trimpunkt i skødebarmen. er der anvendt tovværkssjækkel.



jen er høj og effektiv med stor flynder. Gennakeren er på et 1,4 meter langt bovspyd.

Ekstraudstyr i testbåden

- Epoxypriming og bundmaling
- Alle tre skrog sprøjtemalet
- Alu-bom sortmalet
- Udtrækkeligt bovspyd
- Pulpit i stål for og agter
- Gennaker Sport med grej
- Bompresenning
- Sprayhood og cockpittelt
- Moonlight luger i forkahyt
- Luger i pontonerne
- Ahorn-laminat på hovedskot
- Flytbare pantry-sektioner
- Spritkomfur og baljevask
- Hynder i salon og forkahyt
- Ocean plissegardiner i salon
- Gråt tæppe i salon
- Kemisk toilet
- Rullegardin til forkahyt
- 35 w solpanel på ruffet
- 12 volt powerpack incl:
- El-panel
- Hovedafbryder
- 8 LED-lamper
- 33 ah AGM batteri
- 12 volt udtag
- Tack Tick T100 fart
- Tack Tick T101 vind

Dragonfly 25

Skrogsmål

Længde: sejlede/foldet	7,65/8,95 m
Bredde: sejlede/foldet	5,80/2,30 m
Dybgang med sværd oppe/nede	0,35/1,50 m
Deplacement	1050 kg
Længde, bovspyd	1,40 m
Trailervægt	1600 kg
Påhængsmotor	5-6 hk
CE Certifikat: C/4 - D/6	
Design: Steen Olsen & Jens Quorning, Skærbæk.	
Værft og forhandler: Quorning Boats, www.dragonfly.dk .	

Rig og sejl **SPORT**

Storsejl/rullefok/genakker/code 0	29/12/60/30 m ²
Kulfibermast	11,80 m
Vægt/sejlareal	25,6
Påhængsmotor	5-6 hk
Pris: Sejlklar basispris/testet båd	779.925/986.650 kr.

Rig og sejl **TOURING**

Storsejl/rullefok/genakker/code 0	24/10/46/28 m ²
Alu-mast	10,50 m
Vægt/sejlareal	30,9
Sejlklar basispris	650.950 kr.

Turversionen

Dragonfly 25 er først og fremmest lavere rigget med en 1,30 meter kortere mast i aluminium i den billigere turversion, der i sagens natur også har mindre sejlareal. Desuden har denne version et enkelt ror på hovedskroget og bliver styret fra cockpitet. Ellers er de to versionen ens.

Konklusion

Det lyder paradoksalt, men det er egentlig ikke overraskende, at Dragonfly 25 Sport overraskede os med eminent fart, nem sejlads og en høj, tryk stabilitet. Paradoksalt, fordi vi havde høje forventninger til båden fra vores tidligere testsejladser, og alligevel blev vi overraskede, fordi den alligevel kunne overgå forventningerne.

Det er en båd, man sagtens kan sejle familiesejlads med og samtidig have en fascinerende sejlads med på grund af farten og accelerationen. Dramatisk sejlads kan man først få i hård luft, hvor de fleste både er alligevel dramatiske at sejle.

Høj fart, vild acceleration og nem sejlads er vores nøgleord for denne båd. Samtidig er bådens og grejets kvalitet i top som sædvanlig fra Quorning Boats.