

DRAGONFLY 25

# FORNUFTIG LEKETØY



ROTETER: Båten som ble seilt var blitt oppgardert med en høy karbonfibermast. Ved å justere mastens rotasjon justeres også dybden i storseilet.

Med Dragonfly 25 kan du seile fra alle, og dra på tur hvor du ønsker. Dette er et leketøy med fornuft.

**TEKST**

Axel Nissen-Lie

**FOTO**

Bertel Kolthof

Det er morsomt å seile båter med flere skrog. Dragonfly-verftet er unikt ved at de mestrer kunsten å kombinere spreke seilegenskaper, komfort og høy kvalitet. Det danske verftet er også gode på design, men prisen er stiv. Det danske verftet får den ærefulle prisen for tredje gang. De vant også i 2004 med Dragonfly 920 og i 2008 med Dragonfly 35.

**Under millionen**

Stive båter koster mer. Flerskrogsbåter har god stabilitet, og stabilitet gir store krefter. Enskrogsbåter krenger når vinden er sterk, og det reduserer kreftene på rigg og dekkstutstyr. Flerskrogsbåtens gode stabilitet gjør at kreftene blir store. Dette er den vesentligste

grunnen for at Dragonfly-båtene har så høy pris.

Prisen på 25-foteren er ikke avskrekkende og den starter på 70 000 euro; ca. 750 000 kroner inkludert moms. Båten vi seilte hadde en høyere karbonfibermast med avanserte seil, og da spretter prisen opp mot 900 000 kroner.

Både standard aluminiumsmast og karbonfibermasten roterer. Ved å justere vinkelen på masten, justeres også busen i seilet. På slør er masten mer vinklet, seilet blir dypere – noe som gir mer kraft.

Båten kan også leveres med to ror på hvert sideskrog, i stedet for ett ror i senter slik vår båt hadde. Med to ror kan båten seiles hardere. Båten har også en senkekjøl som hindrer avdrift. Den et satt asymmetrisk på hovedskroget og klappes helt inn under benken i salongen.



MODERNE: Sideskrogene har fått formen til America's Cup-båtene, men hovedskroget er mer tradisjonelt.

### Smått er gøy

Flerskrogsbåter seiler fort uten å krenge, men for at slike båter skal være raskere enn enskrogsbåter, må de også være lette. Dragonfly 25 veier 1050 kg. Det betyr at den ikke superlett, men lett nok til at båten skyter fart i vindrossene, i stedet for å krenge. Med katamaraner og trimaraner, er det ofte slik at jo mindre båten er, desto morsommere. Det er akselerasjonen som gir det store kicket, og den blir kraftigere i en liten båt.

Rorkulten har en lang forlenger som gjør det mulig å komme opp til lo for å styre. Det gir bedre oversikt, og det er også et tørrere sted å sitte når det virkelig går fort.

Det var dessverre for lett vind for de store hastighetene under vår seilas, men båten skal være god for 20 knop. Selv om vi ikke opplevde slike hastigheter, er det gøy å seile rundt tunge turseilere.

Dragonfly 25 har negativ stevn på sideskrogene, noe som gir mer oppdrift. Det gjør at båten kan presses hardere uten at baugen dykker.

Vi prøvde oss mot Fareast 28R, en enskrogsbåt som

koster litt mindre enn Dragonfly 25. Den har ingen turinnredning og er en ren regattabåt. På skarp slør var vi raskere, men vi hadde ikke samme høyde på kryss.

### Praktisk størrelse

Fordelen med en trimaran i forhold til en katamaran er at en båt med tre skrog kan seiles tøffere. Det er først når skroget i senter starter å løfte, at det er på tide å ta det med ro. En annen fordel med Dragonfly 25 er at sideskrogene kan foldes inn, noe som gir en bredde på bare 2,3 meter.

Ulempen med tre skrog er at det er kun senter-skroget som kan innredes. Dragonfly 25 har et skrog som er svært smalt i vannlinjen, men det buler ut over vannlinjen. Det gjør at 25-foteren har en innredning på linje med en enskrogsbåt på 25 fot, men den har langt mer plass på dekk.

Dragonfly 25 er fullt brukbar for sporty familieseilas med to små barn. Fordelen med størrelsen er trailer-mulighetene. Båten kan trekkes av en vanlig familiebil, og

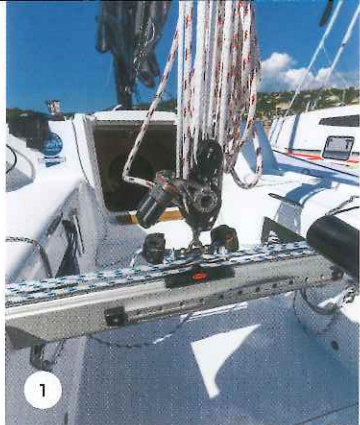
## ÅRETS BÅT 2016

**1 KREFTER:** Storseilskjøtet på 25-foteren kan sammenlignes med skjøtet til en 37 fots enskrogsbåt. Det blir mye krefter i en flerskrogsbåt.

**2 SEILER FORT:** Dragonfly 25 byr på sporty og spennende seiling.

**3 SALONG:** Dragonfly 25 er lys og trivelig under dekk. Det er også muligheter for å lage mat.

**4 PRIVAT:** En porta porti har fått plass forut bak en rullgardin. Køya forut er for trang for to voksne.



det gir unike seilmuligheter. På land kan båten brukes som campingvogn.

### Plassdisponering

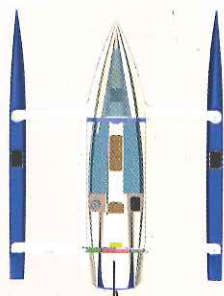
Dragonfly 25 er bygd for sporty familieseilas, men køya i lugaren forut er for smal for to voksne. Båten passer for tre voksne eller ett par med to små barn. Forut er det plass til et toalett under madrassen. Vinduer i skrogsiden gir mer volumfølelse.

Dragonfly er flinke på design, også under dekk. Båten er enkel, men kul. Salongen er hyggelig. Ved nedgangen er det et lite bluss til kaffekoking.

25 fot i en trimaran byr ikke på all verden av plass, men verftet har prioritert plassen for turseilas. Cockpiten er beskjeden. Kanskje det ville vært bedre med en plassdisponering for dagsseiling med mindre volum under dekk, og plass til flere i cockpiten?

### DRAGONFLY 25

LOA: 7,65 M  
 BREDDE: 5,80/2,30 M  
 DYBDE: 1,50/0,35 M  
 STORSEIL: 24/29 M<sup>2</sup>  
 FORSEIL: 10/12 M<sup>2</sup>  
 GENNAKER: 46/55 M<sup>2</sup>  
 VEKT: 1050 KG  
 PRIS: 69 900 EURO



- + Rask
- + Enkel å seile
- + Køyer
- Koster mye
- Trang cockpit

### Mindre eller større?

Dragonflys mest populære modell er 28-foteren. Den har mange av de samme egenskapene som 25-foteren, men har betydelig mer plass under dekk. Det gir mer komfort for lengre seilturer. Båten kan likevel trailes, men det krever en kraftigere bil.

Corsair Pulse 600, som var nominert til Årets Båt, er også et alternativ å vurdere. Denne er mindre, enklere og billigere. Du kan ikke sove om bord, men det er mulig å ha telt og soveposer med seg.

Dragonfly 25 er en unik båt som har sitt eget segment i markedet. Seilegenskapene gjør at båten får en enorm rekkevidde. Med båten bak en henger kan du seile i Nord-Norge én sommer og i Middelhavet eller Stockholm-skjærgården den neste. Nesten en million er mye for en så liten båt, men bruksområdet er enormt. Du betaler for god design og godt håndverk. Og historisk holder annenhåndsverdien seg svært høy. ●

### NOMINERTE BÅTER



**COMETCAT37:** Dette er første katamaran fra den italienske produsenten. Båten er markedets mest kompakte, men den gir samme bruksområde som større katamaraner. Båten er lett bygd og relativt rask for å være av turtypen. Båten er smart innredet. Salongen er liten for å få en større cockpit.



**DAZCAT1490:** Dette er en avansert bygd katamaran fra et lite verft i England. Den er lett bygd og appellerer til seilere som vil fort frem, uten at det går på bekostning av komforten. Innredningen er original med byssa plassert ned i det ene skroget, noe som gir mer volum i salongen.