

# ÜKS ISEMOODI PURJEKAS

TÖNU OJALA

FOTOD: TÖNU OJALA, DRAGONFLY

Eelmisel suvel ilmus Tallinna lahele üks isemoodi purjekas, mis lisaks ebatavalisele välimusele – trimaraan ei ole meie vetes just igapäevane nähtus – siinkandis tavapärasemate alustega võrreldes ka oma kiirusega üllatada suutis.

**M**ullusel Tallinna meremessil Eestis esmakordselt suure avalikkuse ette astunud Dragonfly tõmbenumbriks on „kokkuvolditavad“ trimaraanid – vees nagu kolmekerelised alused ikka, kuid mis sadamasse saabudes või treilerile paigutades tänu „kokkuvolditavatele“ ujukitele tavalise jahi ruumi võtavad.

Trimaraane on see Taani firma tootnud alates kuuekümnendate aastate lõpust ja eriti menukaks osutusid need pärast nn *swingwing*-süsteemi kasutuselevõttu. Taanlaste unikaalne kokkuvoldimise süsteem tuli kasutusse üheksakümnendate aastate alguses, kui suurenenud trimaraanide hulk enam sadamatesse ära ei tahtnud mahtuda. Tegu on äärmiselt kasutajasõbraliku lahendusega, mis võimaldab aluse „kokku panna“ või „lahti võtta“ ka kokpitist väljumata ja ilma täiendavate tööriistadeta (aega kulub seejuures ühe pontooni kohta vast minuti kandis). Aastas valmib kuni poolsada alust ning tegu on üsna defitsiitse kaubaga, mis hinnatud ka järelturul. Põhimudeleid on neli – alates Dragonfly 25-st, lõpetades Dragonfly 35-ga.

Konkurentsituult populaarseim mudel ongi teist suve Tallinna lähelgi elevant tekitav Dragonfly 28, mille tootmiskaht küünib tänaseks üle 150, järgneb Dragonfly 35 ligi poolesaja alusega. Kõik alused on võitnud ohtralt ka erinevaid auhindu nii maailma kui Euroopa lõikes.

Täna on kõik Dragonfly mudelid „kokkuvolditavad“. Kui näiteks vees on Dragonfly 28 6,5 m laiune, siis alust kokku „voltides“ jääb laiuseks vaid napilt üle 2,5 m ja seega on ta transporditav ka tavalisel treileril. Ka sadamatasu võetakse tänu sellele ühekerelise aluse eest (alaliselt laiadel katamaraanidel, rääkimata trimaraanidest, enamasti nii hästi ei lähe – sageli korrutatakse selliste aluste kaimaks koefitsendiga, mis vähemalt 1,5...).

### Võib üksi, võib seitsmekesi

Dragonfly on tänu oma laiusele ja ujukitele (tavalisele jahile omast kiilu sellisel alusel ju ei ole) äärmiselt stabiilne, mida hindavad kõrgelt need, kes merehaigusega hädas olema kipuvad. Ka kreeni sama hästi kui ei ole – vaid külgtuules ja krüssates võib tuulepealne ujuk veidi veest kerkida, seda aga minimaalselt.



↑↑ Mootori abil tiksub Dragonfly 6-7 sõlmese kiirusega – „päris“ sõitu teeb see alus ikka purjedega!

🔗 Pikematel sõitudel, kus ka ööbida tarvis, mahutab Dragonfly 28 kuni 5 inimest, lühematele sõitudele võib minna ka seitsmekesi.

### DRAGONFLY 28

Keskmise kere pikkus, m	8,75
Laius purjetades, m	6,5
Laius kokku voldituna, m	2,54
Inimeste arv	kuni 7
Kiirus	üle 22 sõlme
Mootori max võimsus, hj	15
Mass, t	2

Kolmest osast koosnev kere loob lisavõimalusi mahutavuse osas – osa vajalikust kraamist mahutatakse ujukite sisse ja selle võrra jääb reisijatele enam ruumi. Suurt rõhku ongi pandud mugavusele – seda nii juhtimist kui elamist-olemist silmas pidades. Tulemuseks on tõeline



ruumiime, kus 28 jalane alus oma 1,85 kõrguse siseruumiga sisuliselt 30-32 jala-  
lastele nn tavaalustele vastab.

Meeskonda selle sõna otseses mõttes Dragonfly ei nõuagi, sest väikese harjutamise järel saab ka üksi kenasti hakkama (eriti kui alusel ka autopiloot peal on). Pikematel sõitudel, kus ka ööbida  
tarvis, mahutab Dragonfly 28 kuni 5 inimest, lühematele sõitudele võib minna kuni seitsmekesi. Ilusa ilmaga annavad lisaruumi kere ja ujukite vahele tõmmatud võrgud, mis kenasti päikeseteki funktsioone täidavad.

Avamerel purjetades pole süvis kuigi oluline näitaja, kuid madalas Eesti rannikuvees küll. Koos sverdiga teatab tootja süviseks 1,7 m, kuid kui see üleval, kannatab tulla kuni 40 cm sügavusse vette ehk sisuliselt kaldasse välja. Seega on randumisvõimalusi mõõtmata enam kui tavajahil, mis Eesti madalat rannikumerd arvestades igati positiivne uudis on.

Sverdi konstruktsioon on selline, et kivi sellele enamasti kahju ei tee. „Kõksu“ korral vallandub automaatselt, svert tõuseb üles ning jääb tänu sellele terveks - Soomes õnnestunud see 10sõlmese kiirusega ära „testida“ ning äpardusest jäi mälestuseks vaid väike täke. Ka roolileht on ehitatud samasuguse kaitseüsteemiga.

Kui asi päris hulluks minema peaks, siis uppumisohtu siiski ei ole. Kere ja ujukid on valmistatud PVC-vahust, mis tagab pinnalpäisivuse (lisaks tagab see ka tõhusa soojaisolatsiooni). Ainsaks potentsiaalseks ohuks on tulekahju võimalus ja see on sisuliselt ainus põhjus, mis päästeparve tarvis minna võiks.

### Kiire, kiirem ja veel kiirem

Dragonfly 28 toodetakse kolmes versioonis - Touring, Sport ja alates tänavusest hooajast ka uute mahukamate ja pikemate ujukitega Performance. Erinevused on ka taglastuses - mida sportlikum versioon, seda suuremad on purjed (ja vastavalt ka kiirus!).

Üle 13 m kõrgusse masti kinnituvad (seda siis konkreetsetel Sport-versioonil) 21 m<sup>2</sup> eespuri, 42 m<sup>2</sup> groot ja gennaker. Jahi alla 2 tonnine tühimass ja suur purjepind annab alust arvata, et tegu on kiire alusega ja nii see ka on - ei reklaami ju Dragonfly end ilmaasjata kui „kiireimat matkapurjekat“. Mootor on antud juhul tarvilik vaid sadamas manööverdamisel, merel saab peaaegu alati purjedega hakkama.

Kui ühekerelistel alustel pole alla 2,5 m/s tuulega mõtet üritadagi, siis Dragonfly teeb sõitu juba sisuliselt tuulevaikusel. Ja tugev tuul lisab fun-faktorit veel topelt - oskajad teevad rahuli-



↑ Ilusa ilmaga on reisijate lemmikpaigaks ujukite ja kere vahele tõmmatud „batuudid“.

↻ Merel 6,5 m laiune Dragonfly võtab kai ääres või transportides tunduvalt kompaktsema vormi - siis on tema laiuseks vaid 2,54 m.

↓ Kui alusel ka autopiloot peal on, saab Dragonfly kippar oma alusega kenasti ka üksi hakkama.

kult 20 ja enam sõlme! Tõsi, siis on ka juhtimiseks abikäsi tarvis, sest otsi on sel alusel märgatavalt enam kui tavaliselt harjutud. Samas on kõik alates pisaajadest äärmiselt loogiline (kasvõi erinevad otste värvid) ning nüansside selgeks saamine käib kiiresti.

Odava igamehealusega tegu muidugi ei ole ning seda automaailma teisendada üritades võiks Dragonfly 28 vasteks olla näiteks Audi S4 - sisuliselt pereauto, kuid sportliku olemuse ja ohtra lisasõidurõõmuga. Korraliku esindusauto masti on ka hinnatase, odavamate 25jalaste Dragonflyde käibemaksuta hinnad algavad umbes 70 000 eurost, suuremate puhul võetakse jutule alates 120 000 eurost. **7M**



**GARMIN**

## Kui Garmin - siis ikka Jakari Marine.

**Jakari Marine OÜ**

GARMINI MÜÜJA  
JUBA MÕÖDUNUD SAJANDIST,  
AASTAST 1993!

HINNAD  
ALATES:  
**169 €**



Garmin Striker 4

Garmin echoMAP 42dv



Garmin GPSMap 1020xs

*Kajaloed  
otsijale ja  
avastajale*

Vaata lisaks:

[www.garmin.com.ee](http://www.garmin.com.ee)

[www.jakari.ee](http://www.jakari.ee)

[Jakari@jakari.ee](mailto:Jakari@jakari.ee)

tel 6398993

**JAKARI MARINE**

[garmin.com.ee](http://garmin.com.ee)

