



NOMINIERT

GROSSER SPASS

Der Dragonfly 40 blieb bei den PERFORMANCE-CRUISERN konkurrenzlos. Das ist der Trimaran aus Dänemark in der Tat

Dass sich Dänemark in der ewigen Bestenliste von Europas Yacht des Jahres auf Platz vier behauptet, liegt zu einem sehr wesentlichen Teil an einer kleinen, feinen Werft in Fredericia. Dort fertigt Quorning Boats in zweiter Generation schnelle Trimarane, die ein Abonnement auf den Sieg zu haben scheinen. Vier Mal holten sie nun schon den Titel. Und wer den Dragonfly 40 segelt, versteht auf Anhieb, warum.

Es gibt nur eine Einschränkung, und wir erwähnen sie besser gleich: Die in Kleinserie gebauten Boote sind ausnahmslos teuer, das neue Flaggschiff sogar sündhaft. Wer das für einen Moment verdrängt und auch nicht mit dem für die Bootsgröße etwas begrenzten Innenraum hadert, wird die Zwölf-Meter-Rakete ansonsten in jeder

nur denkbaren Hinsicht umwerfend finden. So jedenfalls erging es der Jury, die ansonsten nicht zimperlich ist mit Kritik.

Sind die kleineren Tris des Hauses eher Sportgeräte mit gehobenem Campingkomfort, liefert der Dragonfly 40 Yacht-Feeling durch und durch: der Einbaudiesel gut gedämmt, das Cockpit mit Doppelsteuerstand, die Winschen elektrisch, das Interieur geschmackvoll-gediegen. Und dann ist da noch das ungeheure, aber unspektakuläre Geschwindigkeitspotenzial.

Zwischen 70 und 130 Grad Einfallswinkel segelt das Boot meist schneller als der Wind. „Kaffeetrinken bei 15 Knoten“ auf der Logge, mit nur einer Hand am Rad: für Axel Nissen-Lie von „Sejlmagasinet“ in Norwegen eine Premiere – zumal er sich absolut tiefenentspannt dabei fühlte.

Konstrukteur	Quorning/Olsen
Rumpflänge	12,40 m
Breite/gefaltet	8,40/4,00 m
Tiefgang	0,70-2,20 m
Gewicht	5,8 t
Segelfläche	113,0 m ²
Preis	678 300 €
YACHT-Test	24/2019



Kaum Lage, hoher Speed. Der Dragonfly segelt, wie er aussieht



»DIE NEUE BENCHMARK FÜRS SCHNELLSEGELN«

MARINUS VAN SIJDENBORGH DE JONG
Cheftester von „Zeilen“, Niederlande



GRAND SOLEIL 44 PERFORMANCE

Neuestes Modell der italienischen Werft, diesmal von Konstrukteur Matteo Polli, der bis dato für Italia Yachts zeichnete. Die 44 Performance ist ein Boot, das nach IRC und ORC gute Vermessung verspricht. Es wird in einer gemäßigten und einer Regattaversion gebaut, beide verfügen über modernes Ambiente und mehr als ausreichend Fahrtenkomfort. Corona-bedingt zog Grand Soleil die Zusage für die Yacht-des-Jahres-Tests vor Cannes kurzfristig zurück, daher keine Wertung.

Test in YACHT 2/2021



CORSAIR 880

Auch der dritte Kandidat machte sich rar und blieb für die Wahl zwangsläufig unberücksichtigt. Dabei ist der neue Corsair-Trimaran vielversprechend, zumindest auf dem Papier und ersten Fotos nach zu urteilen. Moderne Rumpfformen verheißßen große Auftriebsreserven und relativ viel Lebensraum unter Deck. Mit einem Leergewicht von 1,7 Tonnen und nur 2,50 Meter Breite im zusammengeklappten Zustand ist er mit starken Zugfahrzeugen sogar noch trailerbar. Spannendes Gesamtkonzept.

Test in Vorbereitung